

Wie **anders** wil,

moet anders **stemmen**

LIJST



Herman Pieterse, Hansje Kalt en René Danen

Amsterdam **Anders / De Groenen**

www.aadg.nl



Wie zijn wij

Amsterdam Anders/De Groenen is een lokale partij die momenteel drie zetels in de Amsterdamse gemeenteraad heeft. Ook in diverse stadsdeelraden zijn we vertegenwoordigd. Op 6 maart zijn er verkiezingen voor de stadsdeelraden en de gemeenteraad. Ook dit keer doet Amsterdam Anders/De Groenen weer mee.

In de gemeenteraad laten we een ander geluid horen. Onze drie raadsleden voeren oppositie tegen het huidige college van Burgemeester en Wethouders. Maar het blijft niet alleen bij deze kritische houding. Amsterdam Anders/De Groenen komt ook regelmatig met eigen voorstellen en ideeën. Daardoor weten we onze idealen ook tot werkelijkheid te maken. In de stadsdelen doen we op buurtniveau hetzelfde.

Amsterdam Anders/De Groenen is er niet alleen in de raad, maar ook op straat. We werken samen met actiegroepen, buurtcomités en maatschappelijke organisaties aan een socialer, democratischer en groener Amsterdam. Samen proberen we de 'uitverkoop van Amsterdam' tegen te gaan. De stad dreigt steeds verder ten prooi te vallen aan de commercie. Kunst, cultuur, groen en ideële instellingen moeten meer plaats krijgen in de stad!

In deze verkiezingskrant stellen we een aantal van onze kandidaten voor de komende raadsperiode voor. Op de achterpagina staan onze vijftien voorstellen voor een andere stad. Het volledige verkiezingsprogramma en meer informatie over Amsterdam Anders/De Groenen is te vinden op onze website: www.aadg.nl

Wie anders wil, moet op 6 maart anders stemmen!: Amsterdam Anders/De Groenen

Hansje Kalt (57) is stadssociologe en lijsttrekker van Amsterdam Anders/De Groenen. "Het gaat om de mensen in de stad. Dat lijkt een cliché, maar is het helaas niet. Door de andere politieke partijen worden actieve burgers absoluut niet serieus genomen. Inspraak wordt met de mond beleden, maar met de voeten getreden. Er wordt niet echt geluisterd en openbaarheid van bestuur is ver te zoeken. Heel veel zaken worden in de achterkamertjes geregeld. Het draait in de stad om commercie in plaats van om mensen. Soms krijg ik het idee dat we in één grote reclamezuil leven. Neem de kabel, eerder een gemeentelijke voorziening en nu een commercieel bedrijf. In plaats van betere dienstverlening, hebben we minder zenders gekregen.

Betaalbare huren

"Hetzelfde zien we gebeuren bij het woningbeleid in Amsterdam. Het aantal betaalbare huurwoningen slinkt zienderogen. Voor iedere leegkomende woning zijn er nu al tweehonderd gegadigden. De gemeente lost dit probleem niet op. In tegenstelling: er ligt een plan om nog eens 32.000 goedkope huurwoningen te verkopen. Ook de nieuwbouwprojecten bieden geen uitkomst; enkel dertig procent wordt sociale woningbouw en dan gaat het ook nog eens om dure huurwoningen. Daarnaast wil men de 'verouderingsaftrek' afschaffen waardoor de huren van oudere woningen gelijk getrokken worden met nieuwe woningen. Waardoor de huur tot wel 100 euro hoger kan uitvallen. Voor bedrijfsruimte geldt precies hetzelfde. Grote bedrijven komen voor kleine bedrijven. Met als gevolg dat steeds meer kleine zelfstandigen moeten wijken voor grote multinationals. Dit huurbeleid is helemaal funest voor allerlei maatschappelijke en culturele instellingen als de boekhandel 'Het Fort van Sjakoo' en het Latijns Amerika Centrum. Als deze ontwikkeling doorzet houden we een grauwe stad met rijke yuppen en dure bedrijven over. Dat willen we tegengaan. Amsterdam Anders/De Groenen wil een stad die van alle mensen is."



Hansje Kalt
'een menselijke stad'



René Danen
'wekelijkse autovrije zondag'

René Danen (34) is raadslid en voormalig projectleider bij Milieudefensie. "Inmiddels is de binnenstad één of twee keer per jaar autovrij. In 1999 werd dat georganiseerd door de milieubeweging en hebben wij daaraan meegeholpen. Nu wordt het door de gemeente georganiseerd. Wij zijn er voor dat de binnenstad iedere zondag autovrij is. De autovrije dagen hebben laten zien dat dat heel goed kan. De bewoners zijn tevreden en er zijn geen grote vervoersproblemen. Ook de ondernemers hebben niets te klagen, want de winst bleef gelijk of steeg zelfs licht. Als de wekelijkse autovrije dag wordt gecombineerd met gratis openbaar vervoer is zelfs 75 procent van de Amsterdammers er voor. En dat is geen dagdream. In het Vlaamse Hasselt hebben ze een paar jaar geleden gratis openbaar vervoer ingevoerd en het aantal reizigers is verachtvoudigd. Door een wekelijkse autovrije dag zou de rust en de ruimte weer even terugkeren in de stad. Daarnaast moet natuurlijk ook in de rest van de week het autoverkeer in de binnenstad terug worden gedrongen. Bijvoorbeeld door met een vergunningensysteem te gaan werken waardoor alleen bewoners en bevoorrading de binnenstad in kunnen. Overigens heeft de bevolking zich begin jaren negentig via het eerste referendum al duidelijk voor een autoluwe stad uitgesproken, maar dat beleid is gewoon nooit uitgevoerd."

Controleer de politie

"Er bestaat de laatste tijd de neiging om de politie steeds meer bevoegdheden te geven. Bijvoorbeeld het willekeurig fouilleren van mensen, zoals in de Bijlmer is gebeurd. In de praktijk bleek dat er steeds mensen met een donkere huidskleur werden uitgepikt. Dat kan natuurlijk niet. Goede democratische controle op de politie is dan ook van groot belang. Ook de vrijheid van demonstratie is voor ons heel belangrijk. Wij waren als enige partij tegen de invoering 'bestuurlijke ophouding' - het preventief oppakken van groepen mensen. Op aandrang van Amsterdam Anders/De Groenen is dat vorig jaar weer uit de politieregels gehaald, zodat groepen onschuldige burgers niet langer het risico lopen 12 uur lang te worden opgesloten."

Herman Pieterse (50) is duo-raadslid en was lid van het referendumcomité tegen de Noord/Zuidlijn. "Wij zijn voor een directere vorm van democratie. Dus dat iedereen zo veel mogelijk te zeggen heeft over zijn of haar eigen situatie. Dat gaat veel verder dan eens in de vier jaar stemmen en zo nu en dan een referendum. Toen de gemeente een keer een fors bedrag vrij te besteden had, hebben wij dan ook voorgesteld dat de bevolking van Amsterdam gezamenlijk zou mogen beslissen waar dat geld aan wordt uitgegeven. In Porto Alegre (Brazilië) functioneert dit systeem al een aantal jaren zo. Een wijk kan dan bijvoorbeeld zelf beslissen of ze een speeltuin of parkeerplaatsen willen. Op deze manier hebben mensen echt zeggenschap over hun leefomgeving. Het argument van andere politieke partijen tegen deze voorstellen is dat 'gewone' burgers alleen maar kijken naar hun eigen belang. In tegenstelling tot politici en bestuurders die wel in staat zijn een afweging tussen verschillende belangen te maken. Dit getuigt van minachting voor de mensen die ze geacht worden te vertegenwoordigen. In de praktijk, bij referenda bijvoorbeeld, blijkt juist dat mensen helemaal niet alleen naar hun directe eigen belang kijken, maar ook een bredere afweging maken."

Stop de uitverkoop

"De afgelopen jaren is er in Amsterdam de nodige ervaring opgedaan met privatisering van gemeentelijke diensten. De kabel is naar UPC gegaan, het gas en elektra naar Nuon en de Arbo-dienst is ook verkocht. Dat is, gezien vanuit de belangen van de gebruikers, rampzalig verlopen. Met de kabel heeft de gemeente een uniek netwerk dat een belangrijke rol had kunnen spelen bij burgerparticipatie en nieuwe vormen van directe democratie uit handen gegeven. Daarbij komt nog dat de invloed van burgers en gemeente op het aanbod van televisieprogramma's minimaal is geworden en het uiteindelijk commerciële overwegingen zijn die de doorslag geven. Dit jaar krijgen we het avontuur van de zelfstandiging van het GVB, waarmee het Amsterdamse vervoer de spoorwegen achterna dreigt te gaan. Dergelijke nutsvoorzieningen zouden onder maatschappelijke controle moeten blijven. Uiteindelijk horen de behoeftes van de gebruikers centraal te staan."



Herman Pieterse
'democratie is meer dan stemmen alleen'



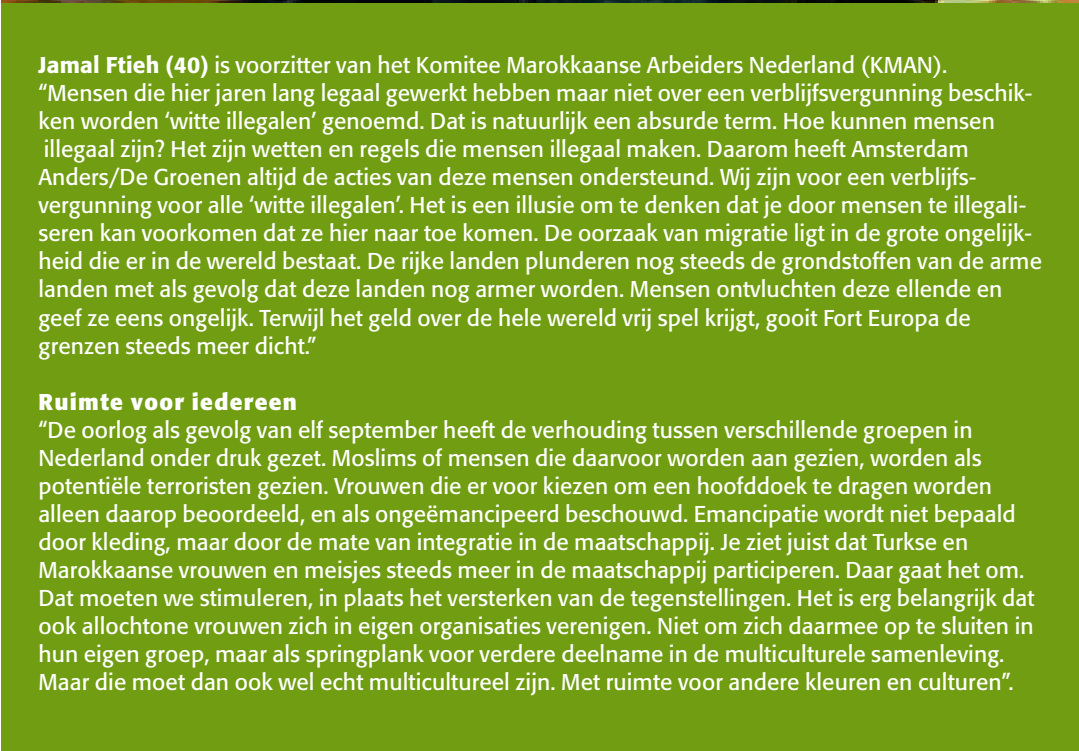
Wineke 't Hart

'minder schiphol, meer groen'

Wineke 't Hart (37) is duo-raadslid en actief in de milieubeweging. "Op de eerste plaats zou Schiphol zich natuurlijk gewoon aan de regels moeten houden. Het is absurd dat steeds opnieuw wordt toegestaan dat de luchthaven de milieuregels overtreedt. Er wordt altijd geroepen dat Schiphol zo belangrijk is voor de economie, maar voor een groot deel gaat het om mensen die alleen maar op Schiphol overstappen. Wij zijn tegen de vijfde baan, wat in feite al de zesde baan is. Nu die baan er toch komt zou in ieder geval de Oostbaan gesloten moeten worden. Niet alleen worden constant de wetten veranderd ten gunste van Schiphol, ze hoeven ook geen accijns te betalen over de vliegtuigbrandstof. Vliegen wordt zo kunstmatig goedkoop gehouden. De gemeente heeft de mogelijkheid om een actieve rol te spelen in het beleid over Schiphol, Amsterdam is immers een van de aandeelhouders. Wij zijn er dan ook tegen dat die aandelen worden verkocht. Deze positie moet worden gebruikt ten gunste van het milieu en de omwonenden."

Meer groen, meer toekomst

"Amsterdam kent nog een aantal groene plekken in en om de stad; parken, tuinen, veldjes, bossen. Dat houdt een stad leefbaar. Helaas worden hier steeds vaker andere bestemmingen voor gevonden zoals een tankstation of woningen. Amsterdam Anders/De Groenen vindt het belangrijk dat deze plekken worden behouden. Voor kinderen om in te spelen, ouderen om in te wandelen – eigenlijk iedereen gebruikt deze plekken. Als er dan toch zwaarwegende redenen zijn om zo'n groengebied een andere functie te geven, dan willen wij dat er op een andere plek een gelijkwaardige vervanging wordt aangelegd. Op deze manier wordt de hoeveelheid groen in de stad behouden. Daarnaast moet de gemeente meer doen aan groen in de wijken. Initiatieven van buurtbewoners om de parkjes of tuinen in hun buurt te verbeteren horen door de gemeente ondersteund te worden. Niet alleen is het goed voor het groen in die buurt, ook de sociale samenhang verbetert als je met z'n allen actief bent voor een prettige buurt!"



Jamal Ftieh (40) is voorzitter van het Komitee Marokkaanse Arbeiders Nederland (KMAN). "Mensen die hier jaren lang legaal gewerkt hebben maar niet over een verblijfsvergunning beschikken worden 'witte illegalen' genoemd. Dat is natuurlijk een absurde term. Hoe kunnen mensen illegaal zijn? Het zijn wetten en regels die mensen illegaal maken. Daarom heeft Amsterdam Anders/De Groenen altijd de acties van deze mensen ondersteund. Wij zijn voor een verblijfsvergunning voor alle 'witte illegalen'. Het is een illusie om te denken dat je door mensen te illegaliseren kan voorkomen dat ze hier naar toe komen. De oorzaak van migratie ligt in de grote ongelijkheid die er in de wereld bestaat. De rijke landen plunderen nog steeds de grondstoffen van de arme landen met als gevolg dat deze landen nog armer worden. Mensen ontvluchten deze ellende en geef ze eens ongelijk. Terwijl het geld over de hele wereld vrij spel krijgt, gooit Fort Europa de grenzen steeds meer dicht."

Ruimte voor iedereen

"De oorlog als gevolg van elf september heeft de verhouding tussen verschillende groepen in Nederland onder druk gezet. Moslims of mensen die daarvoor worden aan gezien, worden als potentiële terroristen gezien. Vrouwen die er voor kiezen om een hoofddoek te dragen worden alleen daarop beoordeeld, en als ongeëmancipeerd beschouwd. Emancipatie wordt niet bepaald door kleding, maar door de mate van integratie in de maatschappij. Je ziet juist dat Turkse en Marokkaanse vrouwen en meisjes steeds meer in de maatschappij participeren. Daar gaat het om. Dat moeten we stimuleren, in plaats het versterken van de tegenstellingen. Het is erg belangrijk dat ook allochtone vrouwen zich in eigen organisaties verenigen. Niet om zich daarmee op te sluiten in hun eigen groep, maar als springplank voor verdere deelname in de multiculturele samenleving. Maar die moet dan ook wel echt multicultureel zijn. Met ruimte voor andere kleuren en culturen."



Jamal Ftieh

'geen mens is illegaal'



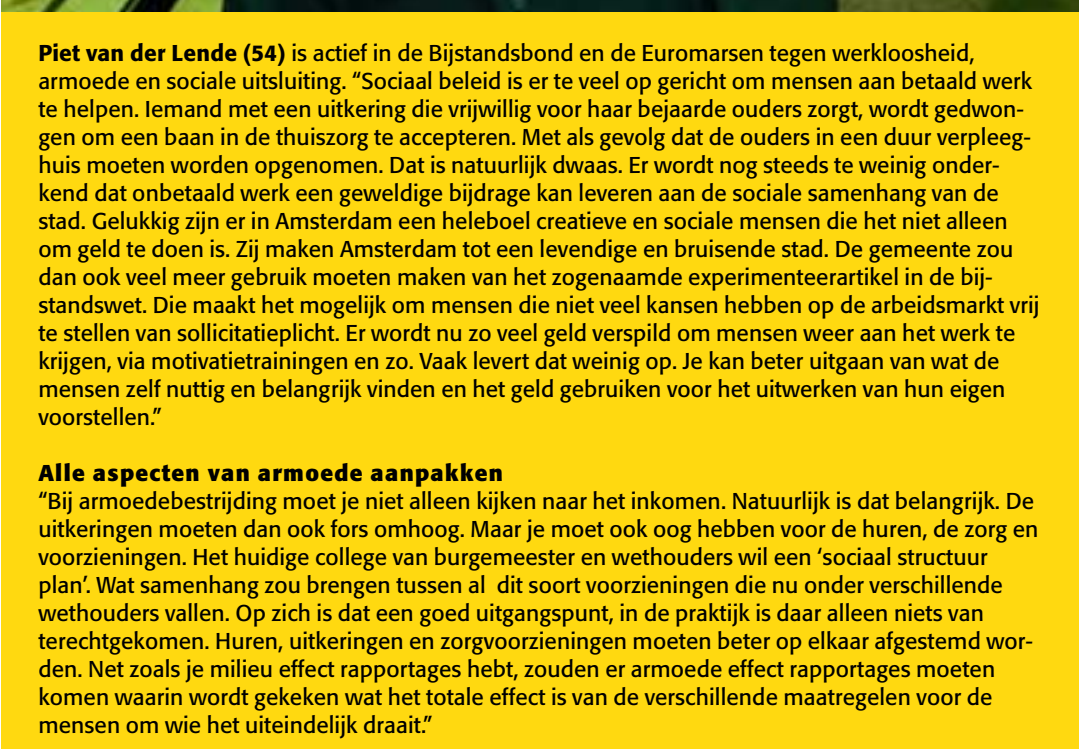
Anne van Schaik

'de wereld is niet te koop'

Anne van Schaik (30) is onder andere actief bij de 'Schone Kleren Kampagne'. "De afgelopen jaren zien we een groeiende internationale beweging tegen de neoliberale globalisering; tegen de uitverkoop van de wereld; tegen de groeiende macht van ondemocratische organisaties als de Wereldbank, het IMF, de G8 en dergelijke. Het meest zichtbaar is die beweging bij grote internationale demonstraties. Maar de eisen van die beweging kunnen ook vertaald worden naar gemeentelijk niveau. Ook daar werkt de teneur van privatisering, marktwerking en vercommercialisering door. De verzelfstandiging van het gemeentelijk vervoerbedrijf (GVB) heeft bijvoorbeeld alles te maken met Europese regels over liberalisering. Toen Amsterdam Anders/De Groenen het initiatief nam om een order voor een blusboot bij IHC Caland af te blazen omdat dat bedrijf de economische boycot tegen Birma doorbreekt, bleek dat volgens de Europese regels niet te mogen. De keuze mag namelijk alleen gebaseerd zijn op prijs, kwaliteit en levertijd, en niet op werkomstandigheden. Ook bij de pogingen om van Amsterdam een schone kleren-gemeente te maken - door bij de aankoop van bijvoorbeeld de dienstkleding voor de brandweer te kijken of die wel sociaal verantwoord geproduceerd is - kregen we met die regels te maken."

Anders-globalisten

"Zo loop je bij allerlei zaken in Amsterdam aan tegen internationale regelingen die er op gericht zijn geld vrij baan te geven, waardoor het moeilijk is om een sociaal, duurzaam en solidair beleid te voeren. Daarom is Amsterdam Anders/De Groenen onderdeel van de beweging van 'anders-globalisten'. Niet alleen omdat we deelnemen aan internationale demonstraties en een rol spelen in de voorbereiding hiervan, maar juist ook doordat we ons in Amsterdam verzetten tegen de uitverkoop van collectieve voorzieningen en strijden voor gemeentelijke steun aan allerlei organisaties die zich inzetten voor een sociale, duurzame en solidaire wereld in en buiten Amsterdam. Want de wereld is niet te koop, en Amsterdam ook niet."



Piet van der Lende (54) is actief in de Bijstandsbond en de Euromarsen tegen werkloosheid, armoede en sociale uitsluiting. "Sociaal beleid is er te veel op gericht om mensen aan betaald werk te helpen. Iemand met een uitkering die vrijwillig voor haar bejaarde ouders zorgt, wordt gedwongen om een baan in de thuiszorg te accepteren. Met als gevolg dat de ouders in een duur verpleeghuis moeten worden opgenomen. Dat is natuurlijk dwaas. Er wordt nog steeds te weinig onderkend dat onbetaald werk een geweldige bijdrage kan leveren aan de sociale samenhang van de stad. Gelukkig zijn er in Amsterdam een heleboel creatieve en sociale mensen die het niet alleen om geld te doen is. Zij maken Amsterdam tot een levendige en bruisende stad. De gemeente zou dan ook veel meer gebruik moeten maken van het zogenaamde experimenteerartikel in de bijstandswet. Die maakt het mogelijk om mensen die niet veel kansen hebben op de arbeidsmarkt vrij te stellen van sollicitatieplicht. Er wordt nu zo veel geld verspild om mensen weer aan het werk te krijgen, via motivatietrainingen en zo. Vaak levert dat weinig op. Je kan beter uitgaan van wat de mensen zelf nuttig en belangrijk vinden en het geld gebruiken voor het uitwerken van hun eigen voorstellen."

Alle aspecten van armoede aanpakken

"Bij armoedebestrijding moet je niet alleen kijken naar het inkomen. Natuurlijk is dat belangrijk. De uitkeringen moeten dan ook fors omhoog. Maar je moet ook oog hebben voor de huren, de zorg en voorzieningen. Het huidige college van burgemeester en wethouders wil een 'sociaal structuur plan'. Wat samenhang zou brengen tussen al dit soort voorzieningen die nu onder verschillende wethouders vallen. Op zich is dat een goed uitgangspunt, in de praktijk is daar alleen niets van terechtgekomen. Huren, uitkeringen en zorgvoorzieningen moeten beter op elkaar afgestemd worden. Net zoals je milieu effect rapportages hebt, zouden er armoede effect rapportages moeten komen waarin wordt gekeken wat het totale effect is van de verschillende maatregelen voor de mensen om wie het uiteindelijk draait."



Piet van der Lende

'leven is meer dan werken'



15 voorstellen voor een andere stad

Het GVB is niet te koop

1 Amsterdam Anders/De Groenen steunt het referendumentatief tegen de verzelfstandiging van het gemeentelijkvervoerbedrijf (GVB). De gemeente Amsterdam is tegen beter weten in van plan het openbaar vervoer uit handen te geven. Dit is een belabberd idee. Bij de NS hebben we gezien dat verzelfstandiging vrijwel geen verbeteringen meebrengt, maar eerder verslechtering van de service inhoudt. Openbaar vervoer is, net als de kabel en de elektriciteit, een nutsvoorziening waar de gemeente geld voor uit moet trekken. Het GVB is te belangrijk voor de stad om te verkopen.

Ruimte voor cultuur

2 Vanaf het begin van deze raadsperiode hebben wij ons actief ingezet voor werkplekken voor kunstenaars. Veel kunstenaars hadden hun ateliers in de kraakpanden langs de IJ-oever. Met de sloop van de panden in het vooruitzicht dreigden de kunstenaars naar een welkom Rotterdam te verhuizen. Uiteindelijk is er toen op termijn een flink bedrag gereserveerd voor 'broedplaatsen'. Dat is mooi, maar niet voldoende om de culturele basis van de stad te bewaren. Amsterdam heeft ook vrijplaatsen nodig voor iedereen die op een culturele of maatschappelijke manier een bijdrage levert.

Een groene stad

3 Groen moet prioriteit krijgen in de stad. Projectontwikkelaars kijken maar al te vaak met een begerige blik naar de laatste groene gebieden in en rond Amsterdam. Als er wordt gebouwd in deze groene gebieden wordt dat nu gecompenseerd met geld en niet met groen. Amsterdam Anders/De Groenen vindt dat het groen van Amsterdam opgenomen moet worden in het bestemmingsplan. Als er toch bekibbeld wordt op het groen in Amsterdam moet het verloren gegane groen ruim worden gecompenseerd. Alleen zo kan zeker gesteld worden dat kinderen in de toekomst ook kunnen opgroeien in een stad met natuur.

Autovrije binnenstad

4 Amsterdam moet een autovrije binnenstad hebben. Een beetje ruimte en rust in de stad is broodnodig. Om te beginnen moet de binnenstad iedere zondag autovrij zijn. Door het openbaar vervoer op deze dagen gratis te maken, blijft de stad goed bereikbaar.

Huren op maat

5 In Amsterdam is een groot tekort aan betaalbare woningen. Voor een deel komt dit doordat mensen die eigenlijk een te hoog inkomen hebben in hun goedkope woning blijven zitten. Vaak hebben zij ook geen keus, aangezien er niet genoeg huurwoningen voor middengroepen in Amsterdam zijn. Een oplossing is dat de mensen met een (veel) te hoog inkomen voor hun sociale huurwoning een bijdrage (negatieve huursubsidie) gaan betalen aan een op te richten Woonfonds. Met het geld uit dit fonds kan de gemeente woningen kopen en deze verhuren aan de middengroepen.

Minder vliegtuigen

6 Schiphol is veel te veel een overstapluchthaven. Wij vinden dat de luchthaven zich zou moeten beperken tot het bestemmingsverkeer. Nederland is een druk land met weinig ruimte. Het is zonde om de ruimte die we hebben te laten verpesten door over de stad vliegende jumbojets. Amsterdam moet vasthouden aan haar aandelen in Schiphol en haar invloed gebruiken om privatisering van de luchthaven tegen te gaan.

20.000 bomen

7 Amsterdam Anders/De Groenen wil dat er in de komende raadsperiode gemiddeld een boom per dag bij komt in ieder stadsdeel. Het behouden van de bomen die er zijn is niet voldoende. Natuur is essentieel voor de leefbaarheid van de stad. Het groen in de binnenstad en in de omgeving van Amsterdam staat voortdurend onder druk. Amsterdam Anders/De Groenen wil voorrang voor groen. Om ruimte te maken voor dit bomenplan moeten zodig parkeerplaatsen worden opgeheven.

Woonboten

8 De gemeente wil erpacht op het water instellen. Voor bestaande woonbootbewoners is de prijs die voorgesteld wordt onbetaalbaar. Vergeet dat deze bootbewoners al voor de ligplaats betaald hebben in de koopprijs van hun schip. Je kunt mensen niet twee keer voor die ligplaats laten betalen! Voor nieuwe ligplaatsen liggen de zaken anders, en kan erpacht gewoon ingevoerd worden. Maar waar blijven die nieuwe ligplaatsen? Al jaren lang wordt door de gemeente beloofd om het aantal ligplaatsen uit te breiden. Iedereen waardeert de speelse en interessante bijdrage van woonboten aan het beeld van de stad, maar als het op daden aankomt, worden de woonboten met regelmaat bedreigd. Het aantal woonboten is continu teruggebracht. Amsterdam Anders/De Groenen is voor een daadwerkelijke uitbreiding van het aantal ligplaatsen.

Amsterdam multicultureel

9 Nog steeds is er een grote groep 'witte illegalen' in Amsterdam. Mensen die wel jarenlang rechten hebben opgebouwd in Nederland en belasting hebben betaald, maar geen verblijfsvergunning hebben. Amsterdam Anders/De Groenen wil dat Amsterdam zich inzet voor een generaal pardon voor deze mensen. Als gemeente moet Amsterdam zich inzetten voor een sociaal vangnet voor al haar burgers, niet alleen voor diegenen met een verblijfsvergunning. Amsterdam moet haar 'illegale' inwoners actief ondersteunen.

De burger beslist

10 Amsterdam Anders/De Groenen is voor een aanpassing van de referendumentregels waardoor het makkelijker wordt om het stadsbestuur te corrigeren als zij plannen heeft waar de burgers het niet mee eens zijn. En wij zijn niet alleen. Volgens een onderzoek van bureau O+S Amsterdam vindt 53 procent van de Amsterdammers dat het makkelijker moet worden om een referendum geldig te verklaren. Ook zijn wij voor een systeem van volksinitiatieven, waarbij de bevolking zelf plannen kan ontwikkelen en deze kan voorstellen aan Amsterdam. In de eerste plaats aan het bestuur, maar als het moet aan de hele bevolking via een referendum. Amsterdam heeft een stad vol mensen met ideeën en plannen, daar moet het bestuur gebruik van maken. Besturen met lef betekent besturen met de bevolking.

Tegen armoede

11 De sociale dienst moet stoppen met het geven van strafkortingen aan uitkeringsgerechtigden. De MegaBanenMarkt is een mislukking. Het minimumloon en het minimumjeugdloon zijn de afgelopen jaren ver achtergebleven bij de kosten van het levensonderhoud. De inflatie door de invoering van de euro komt daar nog eens bovenop. Amsterdam Anders/De Groenen vindt dat deze achterstand moet worden ingelopen.

Groene stroom

12 Amsterdam Anders/De Groenen wil dat alle gemeentelijke diensten overschakelen op groene stroom voor zover dit nog niet gebeurd is. En dan echte groene stroom zoals wind en zonne-energie en niet uit de verbranding van zogenaamde bio-massa (dierenkadavers, bomen, etc.).

16 jaar? Dan stemrecht!

13 Jongeren zijn volwaardige burgers van onze stad, die over de toekomst moeten kunnen meebeslissen. Daarom pleit Amsterdam Anders/De Groenen voor stemrecht vanaf 16 jaar. Jongeren moeten serieus genomen worden.

Tegen oorlog

14 Amsterdam Anders/De Groenen heeft zich actief verzet tegen de huidige oorlog en tegen het terrorisme. En dat blijven we ook doen. In de praktijk heeft het namelijk geleid tot het aanwakken van tegenstellingen tussen Amsterdammers en een groeiend racisme. Terwijl we juist moeten streven naar een vreedzame multiculturele samenleving.

Stop de Noord-Zuid lijn

15 In plaats van de aanleg van de Noord-Zuid lijn moet het openbaar vervoersnet boven de grond worden versterkt. Amsterdam Anders/De Groenen is dan ook voorstander van het onderzoeken van onorthodoxe vormen van openbaar vervoer. Zoals de lightrail of fietstaxi's en waterbussen.

Kandidatenlijst

voor de gemeenteraadsverkiezingen van 6 maart 2002

- Hansje Kalt** Fractie voorzitter AA/DG, oud-lid Amsterdamse Raad voor de Stedenbouw.
- René Danen** Raadslid AA/DG, oud-projectleider bij Milieudefensie.
- Herman Pieterse** Duo-raadslid AA/DG, oud-lid referendumentcomité tegen de Noord/Zuidlijn.
- Wineke 't Hart** Duo-raadslid AADG, milieuspecialist, medeoprichtster van het platform "Behoud de Binnentuinen".
- Carolien Feldbrugge** Oprichtster van het "Gilde van woonwerkpannen", voortrekster van de broedplaats Pakhuis Wilhelmina.
- Jupijn Haffmans** Duo-raadslid AA/DG, milieu-onderzoeker, oud-voorzitter studentenvakbond ASVA.
- Ernst van Lohuizen** Raadslid AA/DG, lid van het referendumentcomité "Ons GVB geen NV".
- Anne van Schaik** Actief in de anders-globaliseringsbeweging, medewerkster Schone Kleren Kampagne.
- Jamal Ftieh** Voorzitter KMAN, bestuurslid Stedelijke Marokkaanse Raad.
- Machteld Kruidenier** Docente Nederlands, bestuurslid anti-racismeorganisatie Nederland Bekent Kleur.
- Jan Müter** Deelraadslid Oost/Watergraafsmeer, woordvoerder bureau Zwart?werk voor illegalen.
- Jet van Rijswijk** Actief in het Amsterdams Platform voor de Vrede, oud OR-lid NUON.
- Piet van der Lende** Voorzitter Bijstandsbond, organisator Euromarsen tegen Werkloosheid.
- Xandra Asselbergs** Medewerkster AA/DG, vertegenwoordigster in Europese federatie van groene partijen.
- Mesut Yilmazcan** Restauranthouder, oud-filmmaker voor migrantentelevisie.
- Christien de Jong** Coördinatrice van acties in het Bulderbos tegen Schiphol, oud-medewerkster Birmacomité.
- Jasper Schneider** Lijsttrekker deelraad Oost/Watergraafsmeer, auteur van het boek "Leven in de Vrolikstraat".
- Asha Ramkisoensing** Lijsttrekker deelraad Amsterdam-Zuidoost.
- Paul Berendsen** Lijsttrekker deelraad Oud-Zuid.
- Joost Kircz** Lijsttrekker deelraad Centrum, bestuurslid International Institute for Research and Education.
- Bert Tiddens** Lijsttrekker deelraad Noord, journalist.
- Anneke Jos Mouthaan** Betrokken bij "Een Ander Joods Geluid" en vredes- en mensenrechten-organisatie SIVMO.
- Jan Leuwener** Lid projectgroep begeleiding verslavingszorg, actief in het comité Amstel-Weesperbuurt.
- Gerben Hellinga** Ruigoordbewoner, schrijver en journalist.
- Albert ten Kate** Coördinator Autovrije Dag bij Milieudefensie, oud-medewerkster Milieucentrum Amsterdam.
- Hans Boot** Hoofdredacteur kritisch vakbondsblad "Solidariteit".
- Olivier Hoedeman** Oud-bestuurslid platform "Naar een Ander Europa", oud-medewerkster milieuorganisatie A SEED.
- Hans van Heijningen** Coördinator solidariteitsfonds XminY, woordvoerder Landelijk Platform tegen de Nieuwe Oorlog.
- Fabiola** Levend kunstwerk.
- Jos Brink** TV-presentator, pleitbezorger voor ondermeer de Autovrije Zondag en vluchtelingenrechten.

Perspectief voor onze kinderen

De strijd om het behoud van Ruigoord is enige jaren geleden verloren door allen die de kwaliteit van de omgeving, het behoud van natuur en open ruimte, hoog in het groene vaandel hebben geschreeven. Er komt een Afrikaanse, waarvan het nut thans ernstig in twijfel kan worden getrokken. Niet alleen is een prachtig spontaan natuurgebied opgeofferd, maar er wordt een haven aangelegd waarvoor geen belangstelling is. Zo dreigt in de Amerikahaven de containerterminal rechtstreeks naar de schroothoop te gaan. De pleitbezorgers voor minder havens, minder bedrijfsterrainen, minder wegen en spoorlijnen, een intensiever gebruik van de grond, een driedimensionale benutting van de ruimte en het onderkennen van de bijdrage van de natuur aan de welvaart van de mensen van nu en straks, hebben het gelijk van de toekomst aan hun zijde, maar vechten tegen de huidige bureaucratie en verouderde denkbelden over de inrichting van onze samenleving. Opvallend is voorts het ontstellend gebrek aan deskundigheid dat steeds weer de kop opsteekt bij de uitvoering van projecten die de kwaliteit van ons bestaan aantasten. Daardoor wordt het draagvlak voor groot-scheepse projecten nog verder ondermijnd. Neem de aanleg van de Noord-Zuidlijn. Op dit moment staat al vast dat zelfs uit financieel oogpunt van een rampzalig project sprake is. De tekorten nemen dagelijks toe, de aanbesteding lukt niet of nauwelijks en de discussie over het nut komt op gang. De gemeentelijke diensten missen kennelijk de deskundigheid om deze projecten van de grond te tillen. Ze weigeren private kennis te mobiliseren, waardoor ook geen beeld ontstaat van het belang dat private partijen aan de Noord-Zuidlijn hechten. Alleen projectontwikkelaars en bouwgi-giganten varen wel bij het enorme tekort aan kennis van zaken. Amsterdam Anders/De Groenen komt bij herhaling met goede suggesties voor een betere aanwending van onze beperkte ruimte. Ze legt daarbij naar mijn mening terecht veel nadruk op het behouden van niet-reproducerbare goederen, zoals natuur en cultuur. Met Amsterdam Anders/De Groenen voel ik me daarom meer verwant dan met mijn eigen partij als het gaat om het perspectief van een leefbare wereld voor onze kinderen en kleinkinderen.

Arnold Heertje is hoogleraar geschiedenis van de economie en columnist bij Het Parool.

Bon ik wil graag,

- Een info-pakket ontvangen
- Gratis Ander Nieuws emailnieuwsbrief ontvangen
- Lid worden (€ 20 per jaar)

Naam: _____

Adres: _____

Postcode: _____

Woonplaats: _____

Telefoon: _____

E-mail: _____



Colofon

Dit is een uitgave van:
Amsterdam Anders/De Groenen
Postbus 3244
1001 AA Amsterdam
Telefoon: 020 - 552 27 06
Fax: 020 - 552 27 60
Email: aa/dg@raad.amsterdam.nl
Website: www.aadg.nl

Giften zijn welkom op giro 9183411 t.a.v. Amsterdam Anders/De Groenen te Amsterdam

Eindredactie: Saskia Boumans
Redactie: Willem Bos en Just van der Hoeven
Bijdragen van: Arnold Heertje en René Danen

Fotografie: Claudy Op den Kamp en Jan Swinkels (Foto Arnold Heertje)
Lay-out: Ontwerpburo Suggestie & Illusie en Khalid Jamuladin
Druk: Dijkman bv.
Oplage: 125.000

Interesse in Ander Nieuws?

Amsterdam Anders/De Groenen brengt wekelijks de e-mail nieuwsbrief 'Ander Nieuws' uit. Wil je Ander Nieuws per e-mail ontvangen, stuur dan een e-mail naar aa/dg@raad.amsterdam.nl met in het subject 'Abonnement Ander Nieuws'. Je krijgt dan wekelijks het laatste Ander Nieuws toegestuurd. Kijk ook op www.aadg.nl voor meer informatie.

Gemeenteraad én stadsdelen

Amsterdam Anders/De Groenen doet mee aan de verkiezingen van de gemeenteraad van Amsterdam en voor de deelraad in de volgende stadsdelen: Centrum, Noord, Oost-Watergraafsmeer, Oud-Zuid, Oud-West, Westerpark, Zeeburg, Zuider Amstel en Zuidoost.

Voor het raam

Deze krant gelezen? Bent u het met ons eens? Hang dan de voorkant van deze krant als poster voor uw raam. Steun Amsterdam Anders/De Groenen!